

MANIFESTAZIONE PER L'ISOLA PEDONALE NEL CENTRO URBANO DI ANCONA

Da anni si propone la realizzazione di una isola pedonale nel centro urbano di Ancona ma l'inerzia della Amministrazione Comunale ha fatto sì che tale risultato non sia stato ancora raggiunto.

Nel frattempo è aumentato a dismisura il grado di INQUINAMENTO ATMOSFERICO, come dimostrato dagli studi della U.S.L. 12 (di cui si chiede peraltro la più ampia pubblicizzazione), il RUMORE, il grado del DISAGIO del pedone immerso nel caotico traffico automobilistico.

Si è arrivati al punto che i mezzi del trasporto pubblico siano costretti a rinunciare a percorrere corso Garibaldi e che l'Assessore al Traffico Caporossi proponga di occupare con parcheggi una piazza per liberarne un'altra !

Di fronte a questo stato di cose le Associazioni Naturalistiche e Culturali di Ancona Archeoclub d'Italia, il Pungitopo, Italia Nostra, Lipu, WWF CHIEDONO :

-UNA POLITICA CULTURALE DI DISINCENTIVAZIONE DELL'USO INDISCRIMINATO E SPESSO SUPERFLUO DELL'AUTOMOBILE;

-LA RIDISCUSSIONE DEI MEGA PROGETTI PREVISTI DALLO "STUDIO FIAT" E FATTI PROPRI PER LARGA PARTE DALL'ASSESSORE AL TRAFFICO CHE INTENDONO DI FATTO FAVORIRE UNA ULTERIORE PENETRAZIONE DELL'AUTOMOBILE NEL CENTRO URBANO (raddoppio Galleria del Risorgimento, mega parcheggio in area ospedale "Umberto I" etc.);

-LA ASSUNZIONE, IN ATTESA DI UN NUOVO E REALISTICO PIANO DEL TRAFFICO, DI MISURE IMMEDIATE DI PEDONALIZZAZIONE DEL CENTRO URBANO, QUALI LE SEGUENTI :

- a) eliminazione dei parcheggi a piazza Roma, piazza "del Papa", piazza di S.Maria, piazza Stracca, piazza San Francesco alle Scale;
- b) utilizzazione a parcheggio con parchimetro del cortile interno della caserma Villarey per la cosiddetta sosta produttiva;
- c) chiusura al traffico automobilistico di tutto corso Mazzini con il riporto alla luce dei reperti archeologici, da rendersi visibili con strutture in vetro;
- d) immediata attivazione dei parcheggi scambiatori a piazza d'Armi ed all'area ex gas con collegamento frequente con bus con il centro urbano, per la sosta improduttiva (es: impiegato che lascia la macchina ferma sei sette ore al giorno per recarsi al proprio posto di lavoro);
- e) pedonalizzazione la mattina dei giorni festivi del Viale della Vittoria e di altre aree similari.

Le Associazioni Culturali e Naturalistiche ribadiscono inoltre il loro NO alla realizzazione di un parcheggio in superficie, seppur temporaneo, sull'area dell'ex panificio militare.

IN CONCLUSIONE LE ASSOCIAZIONI NATURALISTICHE RITENGONO CHE SIA POSSIBILE GIA' FIN DA ORA, SENZA ASPETTARE L'ANNO DUEMILA, RENDERE PIU' VIVIBILE LA NOSTRA CITTA' E PERTANTO INVITANO LA CITTADINANZA TUTTA A PARTECIPARE MERCOLEDI' 23 OTTOBRE 1985 ALLA MANIFESTAZIONE IL CUI INIZIO E' PREVISTO PER LE ORE 18 A PIAZZA ROMA.

MANIFESTAZIONE

MERCOLEDI' 23/10/85 ORE 18 P.ZZA ROMA

ARCHEOCLUB D'ITALIA, IL PUNGITOPO, ITALIA NOSTRA, LIPU, WWF

Ancona, 17 ottobre 1985

(ciclostilato in proprio)